

ที่ วท 0504/ ๒๐๗๔



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

๘๖ สิงหาคม 2531

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไทยอาซาฮิโซดาไฟ

จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ ลค 0509/004579 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2531

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ส่งรายงานการศึกษาดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ไทยอาซาฮิโซดาไฟ จำกัด ซึ่งขอขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ หมายเลข 5 ซึ่งตั้ง อยู่เลขที่ 202 ถนนสุขสวัสดิ์ ถึงอำเภอสุมทรีบุรีรัมย์ จังหวัดสุรินทร์ปรากฏว่า มาให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ความแจ้งโดยละเอียดแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงาน ที่เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขที่บริษัทต้องปฏิบัติตามนี้

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของเขตนกถ่ายโซดาไฟ เหลวจากท่าเรือสู่ถังเก็บ และจากถังเก็บลงสู่รถบรรทุกที่เสนอมาในรายงานอย่างเคร่งครัด
- 2) ต้องส่งผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำทุกครั้งที่มีการตรวจ สอดทศค่าเสี่ยงก่อนการขนถ่ายโซดาไฟเหลวจากท่าเทียบเรือ มาให้สำนักงานพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รับรองสำเนาถูกต้อง

๗๖ ๗๗๗๗

(นางสาวบังอร หาญณรงค์)

เจ้าหน้าที่ธุรการ 3

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

ขอแสดงความนับถือ

๘๗ ๘๘๘๘

(นายสาทร สุทธิรักษ์)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ที่ วพ 0504/ ๖/44



ถึง บริษัท ไทยอัสซีโซคาไฟ จำกัด

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอส่งสำเนาหนังสือที่ วพ 0504/5072
ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2531 ผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ
บริษัท ไทยอัสซีโซคาไฟ จำกัด มาเพื่อโปรดทราบ



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

2.3 ความปลอดภัยและระบบป้องกันอุบัติเหตุ

2.3.1 ระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการชนถ่ายจากท่าเทียบเรือ

การลาเลียงโซดาไฟเหลวจากเรือบรรทุกสินค้าเข้าสู่ถังเก็บจะใช้เครื่องสูบลมสารเคมีที่ติดมากับเรือ สูบโซดาไฟเหลวอัดเข้าสู่เส้นท่อด้วยความดันประมาณ 4 กก./ตารางเซนติเมตร และเมื่อสูบลมสารเคมีจนหมด ลมจากเครื่องอัดอากาศของเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ดันไล่เคมีที่ค้างในเส้นท่อให้ลงสู่ถังเก็บ และทำให้โซดาไฟตกผลึกเป็นฟิล์มมาเคลือบผิวภายในเส้นท่อ โดยที่ไม่มีการทำความสะอาดเส้นท่อโดยใช้ น้ำหลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายทุกครั้ง ในระหว่างที่มีการสูบโซดาไฟเหลวจากเรือไปยังถังเก็บซึ่งใช้เวลาประมาณ 4 ชม. (ขึ้นอยู่กับปริมาณของผลิตภัณฑ์) ทางบริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด ได้จัดทำมาตรการป้องกันการรั่วไหลไว้ดังนี้คือ (ในรูปที่ 2.3-1)

- 1) จัดให้มียามรักษาการณ์ในขณะที่กำลังทำการขนถ่าย 2 คน
- 2) ติดป้ายห้ามเปิดวาล์วท่อโซดาไฟ และทำการวัดวาล์วปิดเปิดด้วยหลอดเล็ก เพื่อป้องกันการเปิดหรือปิดวาล์วในระหว่างขนถ่ายทั้งในส่วนหัวต่อที่บริเวณหน้าท่า และที่วาล์วบริเวณถังเก็บโซดาไฟ
- 3) จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราความดันในเส้นท่อจาก Pressure gate และตรวจตราการรั่วไหลตลอดแนวเส้นท่อ 4 คน
- 4) จัดให้มีภาชนะขนาด 1.5 x 1.5 เมตร รองรับโซดาไฟเหลวที่อาจเกิดจากการหกหล่น หลังการขนถ่ายเสร็จแล้ว

ในภาพที่ 2.3-1 ถึง 2.3-2 แสดงขั้นตอนในการประกอบท่ออ่อน

โดยส่วนระบบป้องกันอุบัติเหตุจะมีการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันแก่เจ้าหน้าที่ซึ่งมีดังนี้ และ หน้ากากป้องกัน (ดังแสดงในภาพที่ 2.3-3) และในภาพที่ 2.3-4 แสดงถึงเคมีแห้งดับเพลิงที่เตรียมพร้อมอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ

การตรวจสอบท่อส่งกระทำโดยใช้น้ำสะอาดอัดเข้าสู่เส้นท่อ ด้วยความดันที่สูงกว่าความดันที่ใช้ในการลาเลียงโซดาไฟเหลวจริง และระบายน้ำออกโดยทางวาล์วระบายซึ่งมีอยู่เป็นช่วงในเส้นท่อ การตรวจสอบกระทำประมาณ 1 สัปดาห์ก่อนที่จะรับผลิตภัณฑ์ และหากพบว่ามีส่วนใดที่รั่วไหลหรือชำรุดจะทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนวันรับผลิตภัณฑ์

ตารางที่ ย-2 สรุปมาตรการป้องกันลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบที่คาดว่าจะมีระดับความรุนแรงสูงหรือปานกลาง	วิธีดำเนินการป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
คุณภาพน้ำ	<p>ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH - Free Chloride - Mercury (Hg) - Dissolved Solid 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดปล่อยน้ำทิ้งผ่านจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 	<p>ทุกวันๆ ละ 2 ช่วงเวลา เข้า-บ่าย และส่งผลทุกเดือน</p>
อาชีวอนามัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอุปกรณ์ป้องกันเพิ่มเติมจากถุงมือและหน้ากากคือ รองเท้ายางหรือ Safety Shoes - จัดหาป้ายเตือนอันตรายของสารประเภท CORROSIVE ติดบริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือและบริเวณสถานีจ่ายผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - วาล์วที่มีการต่อท่ออ่อนจากเรือ - บริเวณวาล์วต่อท่อขนถ่ายหน้าท่าเรือและสถานีจ่ายผลิตภัณฑ์ 	<p>ทุกครั้งที่มีการขนถ่าย</p> <p>-</p>